

CONSEJOS TRANSPORTE BICICLETA

Existen algunas normas generales en los diferentes medios de transporte, aunque muchos aplican sus propias normas, os exponemos algunas conductas generales y consejos para transportar las bicicletas. Te exponemos este escrito con intención de poder ayudarte y admitiendo que muchos consejos, son nuestros, tenerlos en cuenta o no... depende de ti, en cualquiera de los casos. BUEN CAMINO! y que te llegue la bicicleta.

Transporte bicicleta en avión

Derechos; la bicicleta se considera equipaje y por lo tanto, como equipaje, tiene los mismos "derechos" que una maleta personal de equipaje.

Recuerda que tienes derecho (en categoría turista) a llevar 20 kg de equipaje. Pero antes de comprar los billetes, pregunta directamente a la compañía aérea. Es importante que sepas si el peso de la bici computa dentro de los 20 kilos de equipaje o no, normalmente, si.

Actualmente (a Enero 2010) algunas cias aéreas como KLM o Air France, ya cobran un suplemento obligatorio por facturar la bicicleta y todo parece indicar que muchas se sumarán. Son entre 50-80 euros depende del recorrido. Como esta información es muy variable. Consultar en cada caso.

Como cualquier equipaje debes facturar la bicicleta directamente al punto de destino y con mas razón, si existen distintas conexiones y además con diferentes compañías aéreas. En caso de reclamación de pérdida, el hecho de que lo hayas facturado desde el punto de origen hasta el punto de destino, obliga a la búsqueda y localización a cualquiera de las cias aéreas, y sin duda eso te ayudará a que la localicen.

Identificación de la bicicleta; Procura asegurarte que el identificador quede bien sujeto o pegado a la caja y que te entreguen la copia para ti (normalmente te lo pegan en la tarjeta de embarque). No tires estos adhesivos identificadores nunca. Pues en el caso de pérdida, es imprescindible, además a la llegada a algunos países (como Vietnam) los solicitan a la salida del aepto, para identificar que las maletas o bultos que tú llevas son los tuyos.

Propiamente en el cartón; mete, dibuja, engancha todo tipo de identificadores del destino. Para que el caso de perdida sepan donde llevar la bici. Tu móvil o un teléfono de contacto, sobretodo. El tema "de hasta que lugar la cia aérea tiene que llevarte la bici y que dirección te conviene más poner (aunque la final pagues un poco), se merece un capitulo aparte de 5 hojas que aquí no te podemos poner, mejor llámanos y te asesoramos.

Embalaje y facturación de la bicicleta; la prueba de fuego. Antes que nada, la nueva ley de facturación de equipaje de mano, a los cicloturistas sin duda nos ha perjudicado por muchas razones, (aunque esto es un largo debate). Recuerda que debes de facturar todas las herramientas, aceites y, líquidos. Procura, dentro de lo posible, llevar toda la ropa como equipaje de mano, aunque sabemos que depende donde vayas, eso será difícil.

Para el poder facturar la bicicleta, todas te exigirán como mínimo que la bici este bien embalada; en una caja de cartón o como puedas. Casi todas las cias aéreas te obligarán a desmontar los pedales y pocas la dejan facturar siempre y cuando, los pedales estén protegidos. El manillar siempre doblado, y como mínimo una de las dos ruedas la deberás desmontar, si es que no te obligan a desmontar las dos. Si llevas portaequipajes, deja lo ya instalado en la bicicleta, piensa que no ocupa para el embalaje propiamente.

Naturalmente por el tema de presiones debes desinflar todo lo que lleve aire, las ruedas por supuesto y si las amortiguaciones puedes desinflarlas, mucho mejor.

Debes pensar en llevarte de viaje las herramientas "adicionales" para volver a montar la bici, piensa que este tipo de llaves no están en el típico kit de mantenimiento (manillar, pedales) y también debes pensar llevar la mancha y en caso de amortiguaciones con aire, la mancha de presión.



En nuestra opinión es mejor que la traigas ya embalada o "tapada" desde casa y no hagas muchos "show mecánico" delante del mostrador de facturación, no sabemos por que pero algunos supervisores "odian" las bicicletas.

Ya sabes que existen unas fabulosas bolsas que puedes conseguir en cualquier tienda especializada, pero no son precisamente baratas, y las bolsas rígidas menos, pero bien es cierto que es la mejor opción, de todas formas todo depende de la amortización que le vayas a dar. Otra alternativa, En tu tienda de btt habitual te pueden regalar cualquier caja en las que vienen embaladas las bicicletas nuevas , esa caja es ideal para meter tu bici, pero aun hay más, si una vez llegas al destino y te tienes que desplazar en bus o coche , es decir (que no empiezas a pedalear en el Aepto) es mejor que primero metas la bici en una bolsa porta bici y luego todo dentro de la caja de cartón, así al llegar al Aepto , te cargas la caja de cartón y agarras la bici con la bolsa. (Un poco complicado, escribir el detalle por escrito, pero espero que lo hayas entendido).